RECARO

AUTOMOBILES SITZEN IN VOLLENDUNG

Das RECARO Pkw-Programm zur Nachrüstung

FÜR DAS BESTE ENTSCHEIDEN

Ingenious Design bedeutet für RECARO Automotive Seating die Kombination aus Ergonomie, Funktion und Ästhetik – mit dem Ziel, unseren Kunden immer den besten Sitz zu bieten.

Ingenious Design geht aber noch weiter. Wir bei RECARO stellen bei allen unseren Überlegungen eines immer in den Mittelpunkt: den Mensch. Rund um Sie und Ihre Bedürfnisse haben wir ein Programm für Nachrüstsitze entwickelt, durch das wir Sie auf den folgenden Seiten begleiten möchten – die Referenz für optimales Sitzen im Automobil.

Ingenious Design ist ein unverzichtbarer Bestandteil unseres Erbguts, unserer „Marken-DNA". In unserer über 100-jährigen Unternehmensgeschichte ist dies als Anspruch entstanden und mit immer neuen Ideen groß geworden. Das bedeutet: Innovation aus Tradition. Design geht dabei nach unserem Verständnis weit über die reine Gestaltung hinaus: Es umfasst jeden einzelnen Schritt auf dem Weg zum RECARO Sitz. Innovative Konzepte, Materialien, Formen und Verarbeitungsmethoden sorgen dafür, dass Ihr RECARO Erlebnis immer ein ganz besonderes ist.

Steigen Sie ein, erfahren Sie den Unterschied und genießen Sie. Mit RECARO.

Ingenious Design by RECARO

QUALITÄT ERLEBEN
KOMFORT SPÜREN

Evolution seit 1906

Unsere Firmenphilosophie der stetigen Verbesserung treibt uns an: Wir finden, wer aufhört, besser werden zu wollen, hört auf, gut zu sein. Aus Sicht unserer Kunden scheint uns das zu gelingen. Sie bestätigen uns herausragende Qualität und unübertroffenen Komfort. Dem eigenen Anspruch wird RECARO mit einer einfachen Kombination gerecht: exklusive Materialien plus feinste Handarbeit. So verbinden unsere Mitarbeiter weiches Leder, leichtes Aluminium, sicheren Stahl und innovative Faserverbundwerkstoffe mit meisterlichem Handwerk zu vollendeten Sitzen.

RECARO Sitze bieten neben der ersten Wahrnehmung sichtbarer Qualität und Ästhetik vor allem revitalisierende Erholung und körperliche Entlastung. Damit leisten wir einen aktiven Beitrag zu mehr Gesundheit und Lebensqualität. Der Wirbelsäule gilt dabei unsere besondere Aufmerksamkeit. Jeder RECARO Sitz ist spezifisch ergonomisch geformt und aus ebenso unterstützenden wie komfortablen und hochwertigen Materialien aufgebaut. Auf Sie und Ihre ganz persönlichen Komfortbedürfnisse lässt er sich durch unterschiedliche Einstellfunktionen anpassen. Kein Mensch ist wie der andere – gerade deshalb zahlt es sich aus, den Experten von RECARO Automotive Seating zu vertrauen. Das empfiehlt auch die „Aktion Gesunder Rücken – besser leben e.V.“, die mehrere RECARO Sitze mit dem weltweit anerkannten AGR-Gütesiegel ausgezeichnet hat.

SICHERHEIT FÜHLEN UMWELT BEWAHREN

Bester Schutz, leicht gebaut

Sicherheit ist die Grundvoraussetzung für ein gutes Gefühl beim Autofahren. In der Natur gibt es Chitinpanzer, die ihre Träger vor Verletzungen bewahren. Ein Prinzip, von dem wir bei RECARO gelernt haben. Durch den schalenförmigen Aufbau unserer Sitze wird der menschliche Körper optimal umfasst, stabilisiert und im Fall der Fälle bestmöglich geschützt. Als weltweit erster und bislang einziger Hersteller bietet RECARO Pkw-Nachrüstsitze mit Universal-Seitenairbag an. Und nur unser Ansatz des Gesamtsitzsystems, die Kombination aus Sitz und fahrzeugspezifischer Konsole, hat eine ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) oder ein TÜV-Teilegutachten.

Als Zulieferer der Automobilindustrie arbeiten wir täglich mit den aktuellsten Sicherheitsstandards. Namhafte Autohersteller vertrauen unserem Know-how seit Jahrzehnten. Zudem sind wir seit über 40 Jahren im professionellen Motorsport aktiv – mit Produkten, die allerhöchste Sicherheitsanforderungen erfüllen, um Leben und Gesundheit auch unter Extrembedingungen zu schützen. Alle RECARO Sitze tragen dieses gebündelte Wissen und unseren Entwicklungsvorsprung in puncto Sicherheit in sich.

Doch die einzigartige RECARO Sitzform ist nicht nur besonders sicher – sie eröffnet auch beim Thema Leichtbau ungeahnte Möglichkeiten. So lassen sich durch einen Nachrüstsitz von RECARO Automotive Seating einige Kilogramm an Fahrzeuggewicht einsparen. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch, die Schadstoff-Emissionen und schont die Umwelt. Ebenso wie unsere umweltzertifizierten Produktionsabläufe und die Auswahl nachhaltig hergestellter Materialien.

DER WEG ZU IHREM RECARO SITZ

Es sind nur wenige Schritte bis zu Ihrem ganz persönlichen RECARO Sitzerlebnis. Nehmen Sie sich Zeit dafür – und beginnen Sie mit einigen Fragen an sich selbst: Was ist mir beim Sitzen im Auto am wichtigsten? Was soll mein RECARO Sitz können? Wie soll er aussehen? Wie viel will ich dafür ausgeben? Was wünscht sich mein Beifahrer von seinem Sitz?

1

Schritt 1 – Information: Welcher RECARO Sitz passt zu mir und zu meinem Auto?
Informieren Sie sich in dieser Broschüre, online unter www.recaro-automotive.com im Seatfinder oder im Showroom bei einem unserer authorisierten RECARO Servicepartner (online unter Händlersuche) ausführlich über das aktuelle Produktprogramm für Pkw-Nachrüstsitze. Finden Sie so zunächst heraus, welches Modell Ihr Wunschsitz von RECARO ist und wie es zu Ihren individuellen Anforderungen passt.

2

Schritt 2 – Entscheidung: Wie finde ich zu meinem RECARO?
Wir empfehlen Ihnen für eine ausgewogene Entscheidungsfindung in jedem Fall die persönliche Beratung durch einen authorisierten Servicepartner. Er kann auf Ihre individuellen Vorstellungen oft auch mit ebensolchen Lösungen reagieren. Ein ausführliches Probesitzen Ihres Wunschmodells sollte Ihren Besuch vor Ort abrunden.

Sie können sich Ihren Wunschsitz auch online unter www.recaro-automotive.com auswählen. Dazu klicken Sie unter dem Menüpunkt Nachrüstsitze den Seatfinder an und wählen die von Ihnen gewünschte Ausstattung. Jetzt werden Ihnen die RECARO Sitze angezeigt, die Ihre gewählten Ausstattungswünsche haben. Durch den Direktklick auf einen der ausgewählten Sitze erhalten Sie Detailinformationen zu Ihrem Sitz. Bitte beachten Sie, dass für den Einbau von RECARO Sitzen in Pkw spezielle Konsolen notwendig sind. Diese stellen sicher, dass Ihr RECARO Sitz perfekt mit dem Fahrzeug verbunden ist – und dass die gesetzlichen Vorschriften erfüllt werden. Die zu Ihrem Sitz passende Konsole entnehmen Sie der Konsolenliste, die Ihnen als PDF-Datei unter dem Menüpunkt Service zum Download zur Verfügung steht, oder wenden sich an einen authorisierten Servicepartner.

Informieren Sie sich außerdem unbedingt über technische Anforderungen Ihres Fahrzeugs und eventuell notwendige Eintragungen im Fahrzeugschein. Folgen Sie dazu online dem Link zu Einbauhinweisen.

3

Schritt 3 – Auftrag: Wie bestelle ich meinen RECARO?
Idealerweise bestellen Sie Ihren RECARO Sitz direkt bei Ihrem authorisierten Servicepartner. Er überprüft Ihre Produktauswahl, gleicht die technischen Voraussetzungen ab und übernimmt auch die Bestellung des vollständigen Umfangs inklusive Konsolen etc. bei RECARO für Sie. Ihre RECARO Lieferung erfolgt dann komplett und einbaufertig an den Servicepartner.

4

Schritt 4 – Einbau: Wie kommt der Sitz in mein Auto?
Lassen Sie den Einbau Ihrer RECARO Sitze ausschließlich von einem dafür qualifizierten und authorisierten Servicepartner vornehmen.

RECARO BAUKASTEN

RECARO Sitz | RECARO Konsole (Beispiel) | ABE/TÜV-Teilegutachten nur in Verbindung mit Konsole oder Adapter

Nehmen Sie sich Zeit, sich mit Ihrem neuen RECARO Sitz in Ihrem Auto vertraut zu machen. Folgen Sie den Tipps der RECARO Sitzschule zur richtigen Sitzeinstellung im Auto (Seite 35 in dieser Broschüre).
Und dann … wünschen wir Ihnen viel Freude mit Ihren neuen RECARO Sitzen und allzeit gute Fahrt!

BEZUSCHUSSUNG durch Kostenträger möglich.

Nachrüstbare Fahrerarbeitsplätze erfüllen höchste ergonomische Anforderungen und tragen daher wesentlich zur Aufrechterhaltung der Arbeitsfähigkeit bei. Eine Orientierungshilfe bei der Auswahl außergewöhnlich rückengerecht gestalteter Produkte bietet das Gütesiegel der Aktion Gesunder Rücken (AGR) e.V.
Die rechtliche Grundlage für die Bewilligung von Kraftfahrzeughilfen und behinderungsbedingten Zusatzausstattungen, wie etwa einem orthopädischen Fahrzeugsitz, findet sich in der Kraftfahrzeughilfeverordnung des Sozialgesetzbuches.

ÜBERSICHT PKW-SITZPROGRAMM NACHRÜSTSITZE

HOCH ERGONOMISCHE KOMFORTSITZE → EXTREM SPORTLICHE SITZE

RECARO Ergomed E & ES

RECARO Orthopäd

RECARO Expert S, M, L

RECARO Specialist S, M, L

RECARO Style Trendline, Sportline, Topline

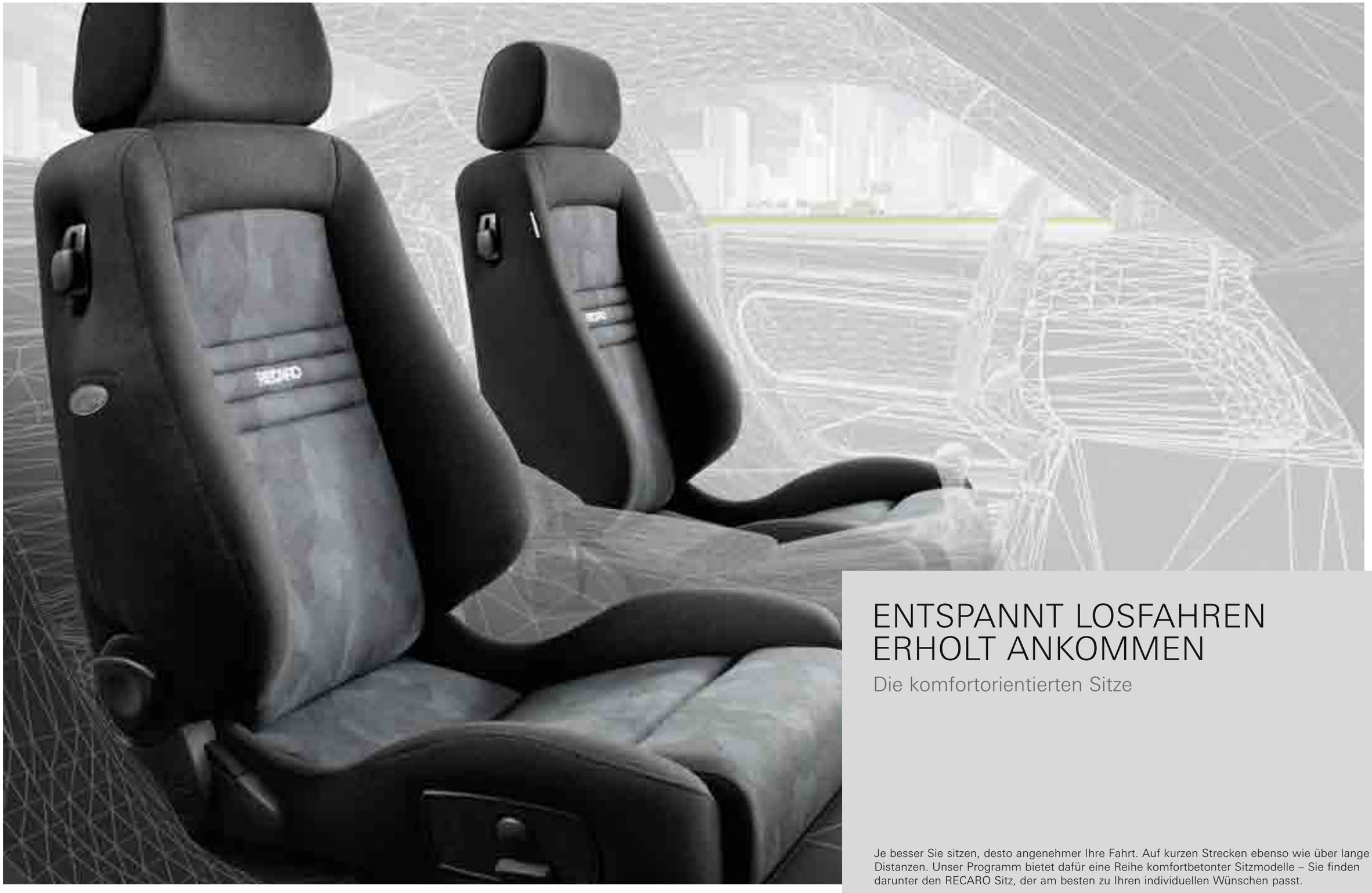
RECARO Sportster CS & Cross Sportster CS

RECARO Speed & Cross Speed

RECARO Pole Position (ABE) & Pole Position Carbon (ABE)

INDIVIDUELLER KOMFORT	Lordosestütze	●	●	○ unterpolsterbar	○ unterpolsterbar	○			
	Sitzflächenverlängerung	●	●	○	○	●		○ Cross Speed	
	Einstellbare Sitzkissen-Seitenwangen	○ elektrisch							
	Einstellbare Lehnenseitenwangen	○ elektrisch	● elektrisch	●					
	Höheneinstellung	● elektrisch				○ elektrisch			
	Neigungseinstellung	●				○ elektrisch			
	Easy Access		●	○	○		○	○	
	Modulare Sitzkissen zur Auswahl			●	●				
	XL-Version					○			
	Klimapaket (Sitzklimatisierung und -heizung)	RECARO Ergomed E ○ RECARO Ergomed ES ●	●			○			
	Sitzheizung						○		
	Anatomic Design	●	●	●	●	●	●	●	●
	Beidseitige Lehnenentriegelung	●	●	●	●	●		●	
	Sportliche Sitzperformance						●	●	●
	Kopfstütze	einstellbar	einstellbar	einstellbar	einstellbar	einstellbar	integriert	integriert	integriert
	Lehneneinstellung, elektrisch	○	●	○	○	○			
	Armlehne	○			○				
SICHERHEIT	ABE/TÜV-Teilegutachten	●	●	●	●	●	●	●	●
	Universal-Seitenairbag	○					○		
	Schwerentflammbare Materialien	●	●	●	●	●	●	●	●
LEICHTBAU	Sitzschale aus Glasfaser (GFK)								●
	Sitzschale aus Carbon-Kevlar® (CFK)								○
	Composite-Materialien						●		●

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung (Aufpreis)



ENTSPANNT LOSFAHREN ERHOLT ANKOMMEN

Die komfortorientierten Sitze

Je besser Sie sitzen, desto angenehmer Ihre Fahrt. Auf kurzen Strecken ebenso wie über lange Distanzen. Unser Programm bietet dafür eine Reihe komfortbetonter Sitzmodelle – Sie finden darunter den RECARO Sitz, der am besten zu Ihren individuellen Wünschen passt.

GESUNDERHALTUNG AB WERK

Er ist der Sitz für Vielfahrer und lange Strecken – der RECARO Ergomed bietet als Klassiker unter unseren Komfortprodukten alle Funktionen und Einstellmöglichkeiten, die Ihrem Rücken stundenlanges Sitzen leichter machen. Das mit dem AGR-Gütesiegel ausgezeichnete Modell ist in den hochwertigen Ausstattungsvarianten „E“ und „ES“ sowie mit Universal-Seitenairbag erhältlich. Optionale Armlehnen und ein Klimapaket aus Sitzklimatisierung und -heizung runden das angenehme Sitzerlebnis ab.

// RECARO Ergomed E & ES

Serienausstattung
+ Lordosestütze
+ Sitzflächenverlängerung
+ elektrische Höheneinstellung
+ einfach bedienbares Schalterelement
+ beidseitige Lehnenentriegelung
+ einstellbare Kopfstütze
+ Rückenlehnentasche

Sonderausstattung (gegen Aufpreis)
+ Universal-Seitenairbag
+ RECARO Klimapaket (Ergomed E)
+ Armlehne*

RECARO Ergomed E
+ Serienausstattung
+ beidseitige Lehneneinstellung
+ Neigungseinstellung

RECARO Ergomed ES
+ Serienausstattung
+ Elektrisch einstellbare Seitenwangen an Lehne und Sitzfläche
+ elektrische Neigungseinstellung
+ elektrische Lehneneinstellung
+ RECARO Klimapaket

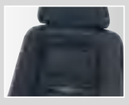
Universal-Seitenairbag

Schalterelement

ANATOMIC DESIGN | AIRBAG | ABE | FMVSS 302

BEZUSCHUSSUNG durch Kostenträger möglich.

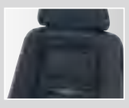
Bezugsvarianten RECARO Ergomed E & ES



Nardo schwarz
Artista schwarz

Nardo grau
Artista grau

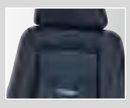
Bezugsvarianten RECARO Ergomed ES mit Klimapaket



Nardo schwarz
Artista schwarz

Nardo grau
Artista grau

Leder schwarz
Artista schwarz



Leder schwarz
Dinamica schwarz

Leder schwarz

Zubehör

Armlehne*, Stoff oder Leder

AGR: Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken – besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.
Weitere Infos bei: AGR e.V., Pf. 103, 27443 Selsingen, Tel. 04284/92 69 990, www.agr-ev.de
* Armlehne ohne ABE/TÜV-Teilegutachten

Abb. zeigt Sonderausstattung

OPTIMALE THERAPIE: RICHTIG SITZEN

Wie sein Name schon sagt – der RECARO Orthopäd wurde für Autofahrer mit speziellen Anforderungen an die Unterstützung der Wirbelsäule entwickelt. Gerade Vielfahrer mit Rückenproblemen schätzen Eigenschaften wie die individuell unterpolsterbare Schulterunterstützung, elektrisch einstellbare Lehnenseitenwangen oder eine Mehrkammer-Lordosestütze. Ein weiteres Merkmal prädestiniert den RECARO Orthopäd für den Einsatz in hochbauenden Fahrzeugen wie SUVs: Sein flach geformtes Sitzkissen erleichtert den Ein- und Ausstieg.

// RECARO Orthopäd

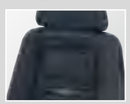
Serienausstattung

+ RECARO Klimapaket (Sitzklimatisierung und -heizung)
+ elektrisch einstellbare Lehnenseitenwangen
+ Lordosestütze
+ Sitzflächenverlängerung
+ einfach bedienbares Schalterelement
+ individuell unterpolsterbare Schulterunterstützung
+ elektrische Lehneneinstellung
+ einstellbare Kopfstütze
+ beidseitige Lehnenentriegelung

RECARO Klimapaket

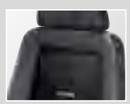
Abb. zeigt Sonderausstattung

Bezugsvarianten RECARO Orthopäd

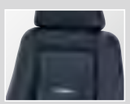


Nardo schwarz
Artista schwarz

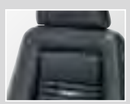
Nardo grau
Artista grau



Leder schwarz
Artista schwarz



Leder schwarz
Dinamica schwarz



Leder schwarz

EXPERTE FÜR MOBILES SITZEN

Die Flexibilität ist seine Stärke – der modulare Baukasten des RECARO Expert ermöglicht die Anpassung an unterschiedliche Körpergrößen. Seine Sitzkissen sind in den Versionen S, M und L erhältlich. Dabei variieren die Länge der Sitzfläche sowie Höhe und Kontur der Seitenwangen des Sitzkissens. Kleinen Personen fällt durch eine kurze Sitzfläche und flache Seitenwangen der Ein- und Ausstieg leichter (Ausführung S), groß gewachsene Fahrer schätzen die Oberschenkelabstützung durch eine lange Sitzfläche und hohe, ausgeprägte Seitenwangen am Sitzkissen (Ausführung L). Serienmäßig einstellbare Lehnenseitenwangen runden die optimale Abstützung des Körpers ab.

// RECARO Expert S, M, L

Serienausstattung
+ unterpolsterbare Lordosestütze
+ vorgeformte Seitenwangen
+ beidseitige Lehneneinstellung
+ einstellbare Kopfstütze
+ beidseitig einstellbare Lehnenseitenwangen
+ beidseitige Lehnenentriegelung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis)
+ elektrische Lehneneinstellung

RECARO Expert S
+ Sitzfläche für kleine bis mittelgroße Personen: kurze Sitzfläche mit flachen Seitenwangen

RECARO Expert M
+ Easy Access: für leichtes Ein- und Aussteigen
+ Sitzfläche für mittelgroße bis große Personen: lange Sitzfläche mit weniger ausgeprägten, sehr flachen Seitenwangen
+ Sitzflächenverlängerung

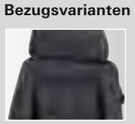
RECARO Expert L
+ Sitzfläche für mittelgroße bis große Personen: lange Sitzfläche mit ausgeprägten Seitenwangen
+ Sitzflächenverlängerung

RECARO Expert S

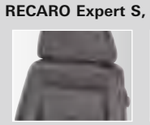
RECARO Expert M

ANATOMIC DESIGN | EASY ACCESS | ABE | FMVSS 302

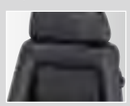
Bezugsvarianten RECARO Expert S, M, L



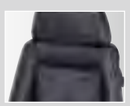
Nardo schwarz
Artista schwarz



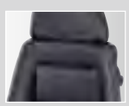
Nardo grau
Artista grau



Kunstleder schwarz
Artista schwarz



Kunstleder schwarz
Dinamica schwarz



Kunstleder schwarz

Abb. zeigt Sonderausstattung

SPEZIALIST FÜR ANPASSUNGSFRAGEN

Ebenfalls ein Anpassungskünstler – auch der RECARO Specialist verfügt über drei Sitzkissenversionen in den Größen S, M und L. Dabei variieren die Länge der Sitzfläche sowie Höhe und Kontur der Seitenwangen an der Sitzfläche. Kleinen Personen fällt durch eine kurze Sitzfläche und flache Seitenwangen der Ein- und Ausstieg leichter (Ausführung S), groß gewachsene Fahrer schätzen die Oberschenkelabstützung durch eine lange Sitzfläche und hohe, ausgeprägte Seitenwangen am Sitzkissen (Ausführung L). Als Einsteigersitz in das komfortorientierte RECARO Portfolio lässt er sich optional mit elektrischer Lehneneinstellung ausstatten.

// RECARO Specialist S, M, L

Serienausstattung
+ unterpolsterbare Lordosestütze
+ vorgeformte Seitenwangen
+ beidseitige Lehneneinstellung
+ einstellbare Kopfstütze
+ beidseitige Lehnenentriegelung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis)
+ elektrische Lehneneinstellung
+ Armlehne*

RECARO Specialist S
+ Sitzfläche für kleine bis mittelgroße Personen: kurze Sitzfläche mit flachen Seitenwangen

RECARO Specialist M
+ Easy Access: für leichtes Ein- und Aussteigen
+ Sitzfläche für mittelgroße bis große Personen: lange Sitzfläche mit weniger ausgeprägten, sehr flachen Seitenwangen
+ Sitzflächenverlängerung

RECARO Specialist L
+ Sitzfläche für mittelgroße bis große Personen: lange Sitzfläche mit ausgeprägten Seitenwangen
+ Sitzflächenverlängerung

RECARO Specialist S

RECARO Specialist L

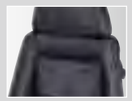
ANATOMIC DESIGN | EASY ACCESS | ABE | FMVSS 302

Bezugsvarianten RECARO Specialist S, M, L

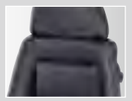
Nardo schwarz
Artista schwarz

Nardo grau
Artista grau

Kunstleder schwarz
Artista schwarz



Kunstleder schwarz
Dinamica schwarz



Kunstleder schwarz

Zubehör

Armlehne*, Stoff oder Leder

Abb. zeigt Sonderausstattung

* Armlehne ohne ABE/TÜV-Teilegutachten

SYMBIOSE AUS KOMFORT UND DESIGN

Der Sitz für alle, die Wert auf sportliches Design legen, ohne dabei auf Komfort verzichten zu wollen – der RECARO Style ist in den Modellvarianten Trendline, Sportline und Topline erhältlich. Die XL-Varianten mit höherer Rückenlehne bieten vor allem groß gewachsenen Fahrern optimale Sitzproportionen. Beim Blick auf die Ausstattungspakete bleiben keine Wünsche offen, ob Lordosestütze, RECARO Klimapaket oder elektrische Funktionen. Die Modellvarianten Sportline und Topline wurden für ihre herausragende Ergonomie mit dem AGR-Gütesiegel ausgezeichnet.

// RECARO Style Trendline, Sportline, Topline

Serienausstattung
RECARO Style Trendline
+ einstellbare Lehnenseitenwangen
+ Sitzflächenverlängerung
+ vorgeformte Lehnenstruktur
+ einstellbare Kopfstütze
+ beidseitige Lehnenentriegelung
+ beidseitige Lehneneinstellung

RECARO Style Sportline
+ Ausstattung Trendline
+ Lordosestütze
+ kombinierte, elektrische Höhen- und Neigungseinstellung
+ einfach bedienbares Schalterelement
+ **XL:** Lehne 60 mm höher als RECARO Style

RECARO Style Topline
+ Ausstattung Sportline
+ RECARO Klimapaket (Sitzklimatisierung und -heizung)
+ elektrische Lehneneinstellung
+ **XL:** Lehne 60 mm höher als RECARO Style

XL-Version: 60 mm höher (RECARO Style Sportline & Topline)

ANATOMIC DESIGN | XL | ABE | FMVSS 302

Bezugsvarianten RECARO Style Trendline und Sportline

Nardo schwarz
Artista schwarz

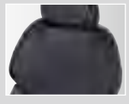
Nardo grau
Artista grau

Bezugsvarianten RECARO Style Topline

Nardo schwarz
Artista schwarz

Nardo grau
Artista grau

Leder schwarz
Dinamica schwarz



Leder schwarz

RECARO Style Sportline, Style Topline und Style Topline XL:
AGR: Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken – besser leben e.V. und dem Bundesverband der deutschen Rückenschulen (BdR) e.V.
Weitere Infos bei: AGR e.V., Pf. 103, 27443 Selsingen, Tel. 04284/92 69 990, www.agr-ev.de

Abb. zeigt Sonderausstattung

DYNAMIK SPÜREN FAHREN GENIESSEN

Die sportorientierten Sitze

Vor allem bei einer sportlichen Fahrweise spielt Ihr Autositz eine entscheidende Rolle. Je besser Sie „im Sitz“ positioniert sind, desto besser Ihr Gespür für Straßenführung, Kurven und Geschwindigkeit. Unser Sitzprogramm mit betont sportlichen Sitzen sorgt mit ausgeprägten Konturen, verstärkter Seitenunterstützung und exklusiver Optik für erlebbare Dynamik – auf den ersten Blick und ab dem ersten Kilometer.

PERFEKTE FUSION

Das Highlight im RECARO Sportsitzprogramm – der RECARO Sportster CS kombiniert kompromisslos die Eigenschaften eines Sportsitzes einerseits und einer reinrassigen Rennschale andererseits. Unsere innovative Leichtbauschale glänzt durch ihr exklusives, sehr schlankes Design, bietet guten Komfort und optimale Körperunterstützung durch ausgeprägte Seitenwangen und Schulterunterstützung mit Bestnoten. Optional ist sie mit Universal-Seitenairbag erhältlich. Viele Automobilhersteller nutzen unseren Sportster CS für die Serienausstattung ihrer sportlichen Sondermodelle, etwa im MINI John Cooper Works, im Ford Focus RS oder als BMW Performance Parts.

// RECARO Sportster CS & Cross Sportster CS

Serienausstattung
+ sportliche Sitzperformance
+ Rennschalenlook
+ Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt
+ Sitz auch mit 3-Punkt-Gurt verwendbar
+ Lehneneinstellung
+ integrierte Kopfstütze
+ Lehnenentriegelung
+ integrierter Adapter

Sonderausstattung (gegen Aufpreis)
+ Universal-Seitenairbag
+ 2-stufige Sitzheizung

RECARO Sportster CS
+ Serienausstattung
+ ausgeprägte Sitzkissen-Seitenwangen

RECARO Cross Sportster CS
+ Serienausstattung
+ Easy Access: für leichtes Ein- und Aussteigen
+ flache Sitzfläche mit niedrigen Seitenwangen

RECARO Cross Sportster CS

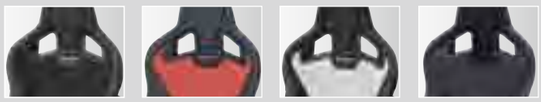
Bezugsvarianten RECARO Sportster CS & Cross Sportster CS

Nardo schwarz
Artista schwarz

Kunstleder schwarz

Kunstleder schwarz
Dinamica schwarz

Bezugsvarianten RECARO Sportster CS & Cross Sportster CS mit Sitzheizung



Kunstleder schwarz
Dinamica schwarz

Kunstleder schwarz
Dinamica rot

Kunstleder schwarz
Dinamica silber

Leder schwarz

Abb. zeigt Sonderausstattung

Focus Sicherheit Silber 2007

Internationaler Designpreis Baden-Württemberg

DYNAMIK PUR

Er hat alles, was ein Sportsitz haben muss – unser Klassiker im Sportsitzprogramm, der RECARO Speed, bietet dynamisches Fahrgefühl in Reinkultur mit zahlreichen Individualisierungsoptionen. Die Fußballfans unter Ihnen werden den RECARO Speed darüber hinaus als weltweit beliebten Stadionsitz für Trainerbänke wiedererkennen.

// RECARO Speed & Cross Speed

Serienausstattung
+ besonders ausgeformte Schulterunterstützung
+ deutlich ausgeprägte Lehnenseitenführung
+ beidseitige Lehneneinstellung
+ integrierte Kopfstütze
+ beidseitige Lehnenentriegelung
+ Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt
+ Sitz auch für 3-Punkt-Gurt verwendbar

RECARO Speed
+ Serienausstattung
+ deutlich ausgeprägte Seitenwangen an der Sitzfläche

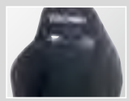
RECARO Cross Speed
+ Serienausstattung
+ Easy Access: für leichtes Ein- und Aussteigen
+ Sitzfläche für mittelgroße bis große Personen: lange Sitzfläche mit weniger ausgeprägten, sehr flachen Seitenwangen
+ Sitzflächenverlängerung

RECARO Speed

ANATOMIC DESIGN | ABE | FMVSS 302

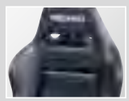
Bezugsvarianten RECARO Speed

Perlonvelours schwarz
Ziernaht rot



Perlonvelours schwarz
Ziernaht silber

Nardo schwarz
Artista schwarz

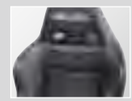


Kunstleder schwarz

Kunstleder schwarz
Perlonvelours schwarz

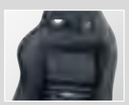
Noppen Saturn
Kunstleder schwarz

Kunstleder schwarz
Dinamica rot

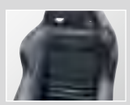


Kunstleder schwarz
Dinamica schwarz

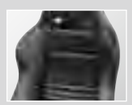
Bezugsvarianten RECARO Cross Speed



Nardo schwarz
Artista schwarz

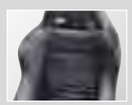


Kunstleder schwarz
Artista schwarz



Kunstleder schwarz

Kunstleder schwarz
Dinamica rot



Kunstleder schwarz
Dinamica schwarz

Abb. zeigt Sonderausstattung

PROFI-FEELING FÜR DIE STRASSE

Sie ist eine reinrassige Rennschale mit der Lizenz zum sportlichen Ritt auf offener Straße – selbst der berühmteste Geheimagent der Welt hat ihr seinen Agentenkörper bereits anvertraut: Die RECARO Pole Position (ABE) erfüllt höchste Ansprüche an der Schnittstelle zwischen Rennstrecke und Straße. Als einteilige Schale ist sie aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) oder aus Carbon-Kevlar®-Gewebe (CFK). Ihre perfekte Ergonomie hat sie längst zu einer der im Clubsport meist eingesetzten Rennschalen gemacht, und auch exklusive Fahrzeughersteller werten Sondereditionen mit dem RECARO Produkt auf.

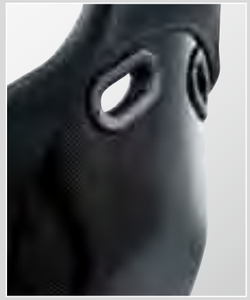
// RECARO Pole Position (ABE) & Pole Position Carbon (ABE)

Serienausstattung
+ Lordosekissen
+ Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt
+ Sitz auch mit 3-Punkt-Gurt verwendbar
+ integrierte Kopfstütze
+ ABE/TÜV-Teilegutachten*

Zubehör (gegen Aufpreis)
+ Adapter Aluminium
+ Adapter Stahl

RECARO Pole Position (ABE)
+ Serienausstattung
+ Sitzschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)
+ Gewicht ca. 7,0 kg (ohne Adapter und Konsole)

RECARO Pole Position Carbon (ABE)
+ Serienausstattung
+ Sitzschale aus Carbon-Kevlar®-Gewebe (CFK)
+ Gewicht nur ca. 4,5 kg
+ inklusive Adapter und Konsole ca. 10,0 kg Gesamtgewicht



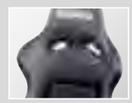
RECARO Pole Position Carbon (ABE)

Bezugsvarianten RECARO Pole Position (ABE)

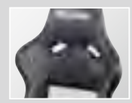
Perlonvelours schwarz

Nardo schwarz
Artista schwarz

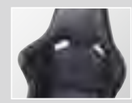
Kunstleder schwarz
Dinamica rot



Kunstleder schwarz
Dinamica schwarz

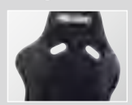


Kunstleder schwarz
Dinamica silber

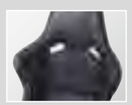


Leder schwarz

Bezugsvarianten RECARO Pole Position Carbon (ABE)



Perlonvelours schwarz



Leder schwarz

Zubehör

ABE-Adapter Stahl

ABE-Adapter Aluminium

*** ABE/TÜV-Teilegutachten mit 3-Punkt-Gurt erhältlich für zahlreiche Fahrzeuge.**
Nähere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler (ABE/TÜV-Teilegutachten nur in Verbindung mit RECARO Konsole und Adapter).

Abb. zeigt Sonderausstattung

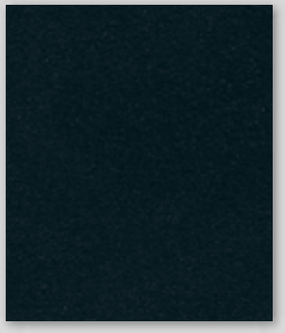
RECARO BEZUGSMATERIALIEN

Nardo:
In Kombination mit den Artista-Bezügen sorgt der äußerst strapazierfähige Stoff für lange Haltbarkeit der Seitenwangen.

Nardo grau
Nardo schwarz

Artista:
Der zeitlos elegante Stoff für eine dezente Optik im Innenraum. Garantiert lange haltbar und strapazierfähig.

Artista grau
Artista schwarz

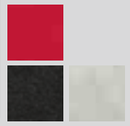


Perlonvelours:
Der robuste und pflegeleichte Stoff, mit dem auch die RECARO Rennschalen für den Motorsport bezogen werden.

Perlonvelours schwarz

Dinamica:
Der exklusive Bezug in Wildlederoptik ist sehr strapazierfähig und pflegeleicht. Er sorgt für ein hochwertiges, sportliches Ambiente.

Dinamica rot
Dinamica silber
Dinamica schwarz



Noppen Saturn:
Der dreidimensionale Effekt-Bezug sorgt mit seinen gummierten Noppen für eine außergewöhnliche Optik und verhindert ein Rutschen im Sitz.

Noppen Saturn

Kunstleder:
Das RECARO Kunstleder ist eine hochwertige Alternative zu Leder. Es zeichnet sich durch seine Strapazierfähigkeit aus und ist leicht zu pflegen.

Kunstleder schwarz

Leder:
Das RECARO Leder ist ein hochwertiges Naturprodukt für besondere Ansprüche an das Interieur des Fahrzeugs.

Leder schwarz

RECARO SITZSCHULE

1

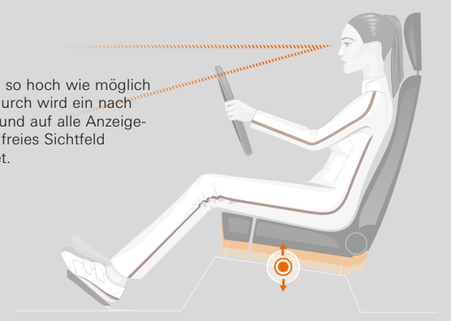
Den Po so dicht wie möglich an die Sitzlehne rücken. Der Sitzabstand zu den Pedalen wird so eingestellt, dass das Bein bei durchgetretenen Pedalen leicht angewinkelt ist.

2

Die Schultern so dicht wie möglich an die Sitzlehne rücken. Die Rückenlehnenneigung so ausrichten, dass das Lenkrad mit leicht angewinkelten Armen gut erreicht wird. Beim Drehen des Lenkrads muss der Schulterkontakt erhalten bleiben.

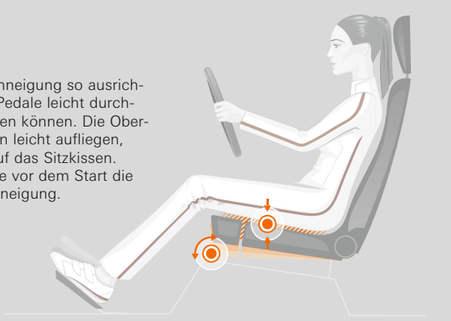
3

Die Sitzhöhe so hoch wie möglich fixieren. Dadurch wird ein nach allen Seiten und auf alle Anzeige-Instrumente freies Sichtfeld gewährleistet.



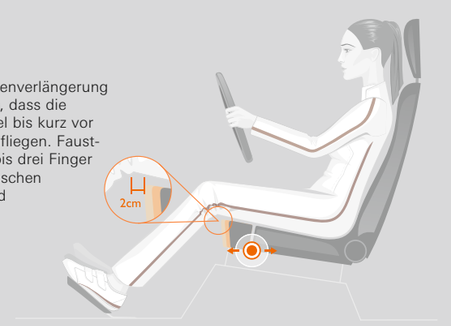
4

Die Sitzflächenneigung so ausrichten, dass die Pedale leicht durchgetreten werden können. Die Oberschenkel sollen leicht aufliegen, ohne Druck auf das Sitzkissen. Überprüfen Sie vor dem Start die Rückenlehnenneigung.



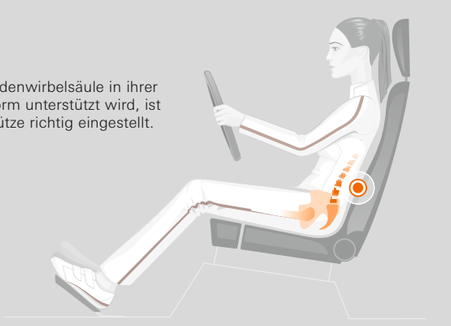
5

Die Sitzflächenverlängerung so einstellen, dass die Oberschenkel bis kurz vor dem Knie aufliegen. Faustregel: zwei bis drei Finger Freiraum zwischen Sitzkante und Kniekehle.



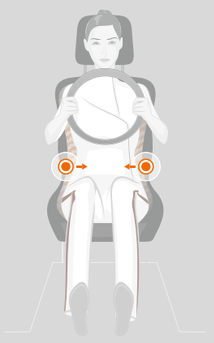
6

Wenn die Lendenwirbelsäule in ihrer natürlichen Form unterstützt wird, ist die Lordosestütze richtig eingestellt.



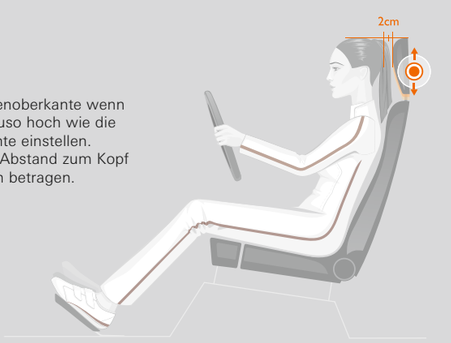
7

Die Seitenführungen des Sitzes sollten so nah am Körper liegen, dass der Oberkörper ohne Beengung angenehm seitlich unterstützt wird.



8

Die Kopfstützenoberkante wenn möglich genauso hoch wie die obere Kopfkante einstellen. Neigung: Der Abstand zum Kopf sollte ca. 2 cm betragen.



RECARO SYMBOLE

INDIVIDUELLER KOMFORT

Anatomisch geformtes Sitzdesign

Lordosestütze

Optional mit Sitzheizung (RECARO Klimapaket)

Optional mit Sitzklimatisierung (RECARO Klimapaket)

Leichter Ein- und Ausstieg dank flacher Sitzfläche

Sitz in einer XL-Version – besonders für große Personen geeignet

SICHERHEIT

Sitz mit Allgemeiner Betriebserlaubnis (ABE)/TÜV-Teilegutachten

Optional mit Universal-Seitenairbag

Bezugsmaterial ist nach dem Reglement der FMVSS 302 auf Schwerentflammbarkeit geprüft

LEICHTBAU

Sitz aus leichten, umweltschonenden Composite-Materialien

Sitzschale aus Kevlar®-Gewebe (CFK)/ Carbon-Gewebe

SONSTIGES

Bezuschussung durch Kostenträger möglich

Hinweise:
Individuelle Bezugsmaterialien können durch den Kunden gestellt werden. Das Material muss für die Verwendung im Automobilbereich geeignet und zugelassen sein. Die Funktion der Sitzklimatisierung und -heizung kann eingeschränkt sein. Für Sitze mit Seitenairbag empfehlen wir eine vorherige Fachberatung. Aktuelle Sitzbezüge ausgewählter Automobilhersteller sind auf Anfrage erhältlich (mit Einschränkung).

SICHER SITZEN
SICHER SIEGEN

RECARO Motorsport

Auf der Rundstrecke, offroad im Rallye-Auto oder bei Langstreckenrennen: Sieger setzen auf RECARO. Lernen Sie unser Sitzprogramm für alle Rennserien im semi-professionellen und professionellen Motorsport kennen.

RECARO Automotive Seating
Stuttgarter Straße 73
73230 Kirchheim/Teck
Deutschland

Telefon: +49 7021 93-5000
Fax: +49 7021 93-5339

E-Mail: info@recaro-automotive.com
Internet: www.recaro-automotive.com

MAI 2015 · FACT/DIE WORTWERKSTATT
RECARO®, Ergomed®, RECARO Style®, Sportster CS®, Cross Speed®, Pole Position® sind registrierte Marken der RECARO Beteiligungs-GmbH. Änderung in Technik, Form, Farbe und Design oder die Einstellung von Produkten behalten wir uns vor. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.